Anno III. Trapani, 30 Novembre 1879 N. 22

LA PROVINCIA

GAZZETTA COMMERCIALE ED AGRICOLA

Organo della Camera di Commercio ed Arti e del Comizio Agrario di Trapani

ABBONAMENTO

Un anno L 5 — sem L 2, 50 — Pagamenti antic — Inserzioni a cent 20 la linea o spazio di linea

Si pubblica il 15 e il 30 d'ogni mese

Si spedisce gratis alle Camere di Commercio del Regno ed ai Municipî della Provincia

AVVERTENZE

Per Associazioni, Inserzioni od altro, dirigersi al Segretario della Camera di Commercio

L' INCHIESTA FERROVIARIA

Stimiamo opportuno far conoscere ai nostri lettori le risoluzioni prese dalla Camera di Commercio in ordine ai quesiti proposti dalla Commissione d' inchiesta sull' esercizio ferroviario

In questo medesimo foglio, nel solito resoconto sommario delle tornate camerali, è registrata la deliberazione analoga, qui pubblichiamo la Relazione che la precesse e le servì di base, e rileviamo che la Camera di Commercio di Trapani non ebbe nè poteva avere nell' inchiesta ferroviaria un' ingerenza diretta, ma soltanto quella additatale dai principali interessi dell' Isola, e, sotto un' altro punto di vista, quella che apparisce ispirata da un ordine superiore di concetti e di apprezzamenti generali

Ecco intanto la relazione

È utile osservare preliminarmente che questa Camera, nella sua tornata del 20 Maggio, aderendo ai voti della Consorella di Messina, ebbe a riconoscere 1° sull' Art 83 del questionario che l' aumento di alcune voci della tariffa delle Calabro-Sicule (zolfi, agro crudo e condensato ed agrumi), non profittò allo Stato, e produsse un danno all' industria ed al commercio locale, 2° sull' Art 84, che riesce odiosa e dannevole la differenza tra le tariffe insulari e continentali, 3° sugli Articoli 92 e 93 che sarebbe giusto e conveniente adottare in Italia una tariffa unica Ed indi, nella tornata 10 Giugno, sempre in adesione al voto di Messina, riconobbe la dannosa ingiustizia che pesa a carico dei trasporti dello zolfo in Sicilia, in rapporto al trattamento che esso ha nelle reti continentali

Ciò posto qual compito rimane ora alla Camera di Trapani? Non possiamo nasconderlo noi in questo momento non vantiamo ancora alcuna possibile iniziativa nelle quistioni ferroviarie Ci rimane adunque soltanto far eco alla iniziativa altrui per quello che concerne l' interesse speciale dell' isola, e risolvere in massima, secondo il nostro giudizio, qualcuna delle grandi quistioni generali inerenti alle ferrovie

Per la prima parte io quindi vi propongo, in continuazione dei voti precedenti, di esprimere i seguenti pareri

1° Sull' Art 83, che l' aumento di alcune voci delle tariffe Calabro-Sicule, e specialmente per gli zolfi, gli agrumi e gli agri, riesce dannevole alla produzione ed all' industria locale

2° Sull' Art 84, che il differente trattamento tra le reti siciliane e le continentali, specialmente per il trasporto degli zolfi, risulta di grave nocumento all' industria mineraria ed in generale al movimento economico dell' Isola,

3° Sull' Art 92, che sarebbe più conveniente e più equo che si stabilisse una tariffa unica per tutte le ferrovie del Regno

In omaggio poi alle Deliberazioni della Camera di Messina, e limitandomi semplicemente a ciò che potrebbe concernere gl' interessi comuni delle varie provincie Siciliane, propongo altresì che si deliberino i voti seguenti

1° Che le tariffe da applicarsi a tutte le reti del Regno, sieno quelle delle Meridionali,

2° Che si consideri lo Stretto di Messina qual percorso ferroviario che congiunge la Sicilia al Continente,

3° Che si tenti su larga scala la lavorazione delle miniere carbonifere siciliane,

4° Che sieno accordati abbonamenti speciali pel trasporto giornaliero di comitive in 4ª classe,

5° Che sieno accordati convenienti ribassi agli studenti non che agli allievi ed al personale degli Istituti scientifici,

6° Che sieno procurate maggiori garenzie ai viaggiatori

Per la seconda parte, non possiamo appigliarci che ai quesiti contenuti nel Cap XI, ai numeri 146, 147 e 148

Sul riguardo, io propongo le risoluzioni seguenti

1° Art 146 Date le condizioni in cui versa l' Italia, e l' ingerenza che in atto esercita lo Stato nelle ferrovie, è certo che l' esercizio ferroviario fatto dalle nostre Società, non ha corrisposto ai bisogni del pubblico e del commercio, e viene a rappresentare un sistema che non ha niente di definitivo e di duraturo

2° Art 147 Queste condizioni, e le conchiusioni indi emergenti, consigliano che si abbandoni questo stato precario e quindi che l' esercizio ferroviario sia completamente affidato al Governo, il quale soltanto potrebbe dare le possibili garenzie di stabilità, di equità e di buon servizio, come così bene riesce dimostrato dall' esercizio delle poste e dei telegrafi

3° Art 148 L' esercizio governativo produrrebbe un beneficio al commercio ed ai viaggiatori, che non dipenderebbero più dagli interessi disparati di varie società, nel cui seno prevale l' elemento straniero e che non possono mantenere quell' unità di direzione che è tanto indispensabile La finanza dello Stato, non pare possibile che debba risentirne alcun danno, dappoichè, coll' attuale sistema dei sussidi e col timore della poca solidità delle Società esercenti, lo Stato è sotto il peso d' un passivo certo ed indiscutibile, senza la speranza di potersene compensare E da ultimo, non è presumibile che quest' altro grande strumento messo nelle mani dello Stato possa nuocere alle libertà rappresentative, come non nocciono certamente gli altri mezzi di potenza che necessaria-

mente ha e deve avere per l'esercizio pieno della sua missione

Sono queste le idee e le osservazioni che io ho creduto presentarvi, qualora voi signori sarete per ritenerle ed approvarle, e conveniente che autorizziate la nostra Presidenza a valersene ove e quando stimera conveniente

INTORNO AI VINI DELLA SICILIA

Continuaz V n° 21

Nei numeri precedenti ho accennato ai principali vini scelti e liquorosi, riportandone i più rilevanti dati analitici

Diro ora alcun che dei *vini comuni* studiati dal nostro autore

Vini rossi Di questi abbiamo 196 analisi, delle quali 150 appartengono alla provincia di Catania, 17 a Siracusa, 16 a Messina, 7 a Palermo, 4 a Caltanissetta e 2 a Girgenti

La loro potenza alcoolica oscilla fra limiti molto estesi, raggiungendo sino al 23 e scendendo sino al 6 per 100, con una media del 13 E questa media sarebbe ancora superiore se di tanto non preponderassero le analisi dei vini rossi etnei, cioe di una regione elevata, che da vini relativamente leggieri

Considerando provincia per provincia, i vini rossi più alcoolici ce li fornisce Siracusa, con più del 16 per 100 d'alcool in media

L'acidita totale di questi vini e assai elevata raggiungendo quasi il 7 per 1000 in media con più del 9 1|2 di massima

Le sostanze estrattive presentano una media del 33 per 1000

La densita media, ricavata da 178 determinazioni e = 0,9952, con un massimo di 1,0233, ed un minimo di 0,9887

Le sostanze minerali sono abbondanti raggiungendo quasi il 4 per 1000 in media

Così è per l'acido tannico, la cui media, ricavata da 132 determinazioni supera il 21 1|2 per 1000

Infine pel glucosio non in tutti se ne rinvenne, essendo questi vini rossi generalmente asciutti

Vini bianchi comuni Ne abbiamo 32 analisi, 14 per Siracusa, 9 Catania, 7 Palermo, 1 Messina e Caltanissetta

Questi vini sono ancora più alcoolici dei rossi, la media superando il 17 per 100, con 25 di massimo e 9 per 100 di minimo

L'acidita totale è abbastanza elevata giungendo a 6,9032 per 1000, pressoche uguale a quella dei vini rossi

Le sostanze estrattive trovansi in maggior proporzione che nei vini rossi, raggiungendo la media del 51 per 1000, con un massimo di 243 ed un minimo di 15 1|2

La media generale delle ceneri e assai forte, toccando quasi il 4 per 1000, con 6 1|2 di massimo e pressoche il 2 per 1000 di minimo

Pel glucosio abbiamo la media di quasi 39 per 1000, con 190 di massimo e 1 di minimo

Il tannino vi e contenuto in proporzione piuttosto elevata, avendosi per media 0,7262 per 1000, col massimo del 2,38 ed il minimo di 0,1124 per 1000

Infine la densita media generale e superiore a quella dell'acqua, segnando 1,0029, il massimo essendo 1,092, il che non deve recar meraviglia pensando che il residuo secco raggiunge in alcuni vini quasi la quarta parte di tutte le sostanze in essi contenute

E questi vini comuni, quantunque di non forte potenza alcoolica, sono quelli coi quali si pasteggia dalla grande maggioranza degli abitanti dell'isola E cio principalmente perche di minor costo, e perche tale e anche il gusto della popolazione, la quale e abituata ad accontentarsi di poco vino, ma lo vuole robusto e generoso

Credo utile ora qui riportare dai vari quadri delle analisi registrate dal nostro A la potenza alcoolica dei vini studiati che si riferiscono alla nostra provincia

VINI MARSALA

DENOMINAZIONE del VINO	PROPRIETARIO	Alcool per 100 in volume
Marsala uso Italia	Ignazio Florio	19,25
» S O M super	»	20,25
» Parigi	»	18,40
» Inghilterra	»	17,10
» S O M qualita superiore	»	19,40
» extravecchio N 4	»	21,80
» naturale	Ingham Whitaher e C	14.90
» Brown Sherry	»	20,70
» Vergine, qualita Italia	»	20,30
» Inghilterra	»	19,80
» Garibaldi	D'Ali e Bordonaro	17,90
» Italia	»	18,90
» Inghilterra	»	18,90
» L P	Woudhouse e C	19,30
» Vergine	»	21,40
» O P	»	19,90
» Port	»	21,60
» Dolce	»	20,00
» 1815	»	22,30
» Italia	Spano, Milazzo e C	21,50
» Inghilterra	»	20,70
» S O M super	»	20,50
» Italia	Pietro Giacone	19,10
» Inghilterra	»	19,70
» Concia Inglese	»	22,35
» Concia Italia	»	20,35
Marsala Inghilterra	Platamone e C	21,50
» Superiore	»	22,00
» Italia	Clarkson	19,90
» Inghilterra	»	19,20
» des Princes	Compagnia Vinicola Siciliana	19,50
» Inghilterra	Damiani e C	19,70
» N 2 (di 5 anni)	Gius Giocuzza	19,10
» N 2 (di 3 anni)	»	19,60
» N 2 (di 7 anni)	»	19,90
» des Princes S O M super	Florio e C	20,55
» Italia	»	19,59
» qualità super	Ingham, Withaher e C	21,45
» Inghilterra	»	23,15
» Italia	»	21,60
» »	Giuseppe e Giov M° d'Ali	21,35
» Semple Marsala, vine London particulary quality	Iames Hoppes and Sons	22,70
» Italia	I V Florio	15,30
» Superiore	Ingham, Stephens e C	15,10
» Italia	»	19,50
» Inghilterra	»	18,30

VINI SCELTI E LIQUOROSI DIVERSI

Bianco di 4 anni	Francesco Paolo Fardella	19,70
Naturale	Comm Vito Favara Verderame	16,10
Invecchiato	»	17 10
Granatina	Vito Patrico	18,40
Arancite	»	20,15
Trapani	Enrico Platamone	18,75
Erica Madera	Vito Patrico	20,90
Segestano alla Madera rosso	B Pastore	20,20

(Continua)

G B Talotti

Atti della Camera di Commercio

SUNTO *dei processi verbali delle adunanze*

Verbale N xxv

4 Novembre 1879

Tornata straordinaria

Presente i signori F Castagna, *Presidente*, F Piombo, F Minaudo, L Marrone, A de Filippi e M Cernigliaro, *Consiglieri* Avv Mondini, *Segretario*

1° E fatta partecipazione e rassegna delle pratiche in corso e delle varie notificazioni e pubblicazioni pervenute in ufficio, e sono prese alcune deliberazioni d'ordine interno

2° Sull'art 13 dell'ordine del giorno di seconda convocazione

Scuole d'arti e mestieri in Trapani

E preso ad esame lo schema del Regolamento compilato da una Commissione Comunale, ed e deliberato di presentare alla Giunta ed al Consiglio Comunale di Trapani le seguenti osservazioni

a) Sulla parte generale del Regolamento, la Camera è di parere che si debbano eliminare le parole « per gli operai e figli d'operai » non sembrando conveniente che di questa Scuola se ne faccia una specialità per una classe soltanto di cittadini,

b) Sull' art. 7 Cap. II del Regolamento, si opina che la richiesta per l'ammissione alla Scuola debba bensì farsi al Direttore, ma che l' ammissione sia deliberata dal Consiglio Dirigente, e ciò in considerazione delle necessarie valutazioni occorrenti in ordine alla condotta d' ogni richiedente, e volendo evitare che ciò sia lasciato all'arbitrio d' un solo,

c) Sull' art. 14, Cap. II si propone che non vi sia limitazione nel numero dei premi, e sia stabilito che tutti coloro che ottengano 10 punti, abbiano il primo premio, quelli che ne prendano 9, il secondo, e la menzione onorevole quelli che abbiano 8 punti,

d) Sull'art. 17, Cap. II, si raccomanda di aggiungere che le punizioni saranno inflitte *colle stesse forme* vigenti per le scuole governative.

Indi rimane stabilito che l'ammontare del sussidio della Camera sia di un quinto della spesa totale per ciascun anno, purchè tale concorso non superi lire 2000 annue, e prelevate per i primi tre anni L. 300.

VERBALE N. XXVI

18 Novembre 1879

Tornata ordinaria.

Presenti i signori: Castagna, *Presidente*, Salvo, de Filippi, Marrone, Cernigliaro e Minaudo, *Consiglieri*. Avvocato Mondini, *Segretario*.

1° Procedutosi alle partecipazioni della Presidenza si è deliberato che s' insista pel completamento dei lavori del porto.

2° Sull'art. 4° dell' ordine del giorno di seconda convocazione:

Reclami e depennazioni.

È deliberata la depennazione dai ruoli di talune partite inesigibili.

3° Sull' art. 11.

Quesiti sull' esercizio ferroviario.

Sono approvate le proposte del Relatore Comm. Martorana, presentate in una Relazione scritta.

4° Sull'art. 1° dell' ordine del giorno di prima convocazione.

Approvazione del bilancio preventivo per l' esercizio 1880.

Inteso il rapporto orale della Commissione di contabilità e le proposte della stessa presentate, rimane approvato il Bilancio camerale per l'anno 1880.

VERBALE N. XXVII

26 Novembre 1879

Tornata straordinaria.

Presenti i signori: Castagna, *Presidente*, Marrone, de Filippi, Cernigliaro, Minaudo e Salvo, *Consiglieri*. Mondini, *Segretario*.

1° Sono deliberati alcuni provvedimenti d'ordine interno.

2° È presa ad esame d'urgenza, la richiesta pervenuta dal Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, per fornire taluni dati statistici sui valori delle merci nella piazza di Trapani, ed è nominata una Commissione composta dal Presidente e dai signori Salvo, Cernigliaro, de Filippi e Marrone, con mandato di raccogliere e trasmettere al Ministero i ragguagli richiesti.

Il Segretario
AVV. MONDINI

AVVISI AI NAVIGANTI

MARE DEL NORD — PAESI BASSI

Norvegia. Accensione del fanale di Hestskjaer

Il governo norvegese fa conoscere che il fanale di Hestskjaer sarà acceso il 1° Novembre 1879.

Il faro è una torre quadrata con la casa del guardiano vicina, il tutto dipinto in *bianco*. L' apparecchio dell' illuminazione è di 3° ordine. Il fanale elevato 23^{m} al disopra del mare ha una portata di 15 miglia.

Esso è visibile quando lo si rileva tra il N 78° 30' E ed il S 75° 30' W passando per Sud, vale a dire tra una gomena al Nord di Tromskjaer e 2 gomene al Nord degli isolotti Haenmersund.

Nel canale tra Tromskjaer e Bararmen ad una gomena circa al Nord dei primi ed al Sud dei secondi, esso è *fisso bianco*.

Tra una gomena al Sud di Bararmen e 1|2 gomena al Nord delle rocche Biogna esso è *a lampi* di 2 in 2 *secondi*.

Tra 1|2 gomena al Nord di Biogna ed 1 gomena al Sud di Myrgrunden e Midtfluen esso è *fisso bianco*.

Tra il Myrgrunden ed il Grund Kampen fino a 2 gomene all' Est di quest' ultimo è *fisso rosso*.

Nel Ravneleden fino ad una gomena all' Ovest di Syd-Ravn esso è *fisso bianco*.

Di là fino a 3 o 4 gomene al dindentro del banco Fausken e delle rocche le più interne degli Indgripen è *fisso rosso*.

Nel canale tra Fausken e le isole Hammersund fino a 2 gomene al Nord di queste ultime è *fisso bianco*.

In altro termine il fanale è *bianco* nei canali, *a lampi* o *rossi* negli intervalli. Esso sarà acceso dal 1° Agosto al 15 Maggio.

Posizione: Latitudine 63° 05' 30'' Nord — Longitudine 7° 29' 46'' E Greenwich.

Rilevamenti magnetici — Variazione 18° 30' N-W nel 1879.

Norvegia. Aumento nella portata del fanale di Glopen

La portata del fanale pi Glopen è attualmente di 16 miglia ed i limiti di visibilità del fanale sono compresi tra il N 67° ed il S 34° W passando per l' Ovest. Il fanale è coperto in parte dalla terra quando lo si rileva tra il N. 56° E ed il N 40° E.

Rilevamenti magnetici — Variazione 17° N W nel 1879.

MEDITERRANEO — MONARCHIA AUSTRO-UNGARICO

Illuminazione del Banco mullo di Muggia presso Grado

A seguito di quanto è stato notificato con Avviso ai Naviganti N. 201 *b* del 1879 si rende noto che il faro galleggiante ritirato dal banco di Grado non verrà rimesso al suo posto in causa del cattivo stato dello scafo e che verrà provveduto in altra guisa alla provvisoria segnalazione di quel banco, su di che darà avviso a tempo opportuno.

Col ritiro del faro galleggiante va naturalmente a cessare anche il funzionamento della tromba di nebbia che era a bordo.

Ricollocamento della meda sulla secca Macina canale di Solta Dalmazia

Il governo austriaco rende noto che sopra la secca Macina nel canale di Solta venne piantata un' asta di ferro sporgente dal mare e sormontata da un pallone a giorno.

Grecia. Accensione di nuovi fanali nell' isola di Syra

Il Ministero della Marina greca fa conoscere che a partire dal 10 Ottobre 1879 due fanali *rossi* saranno accesi all' estremità del molo dell' isola di Syra, invece di quello che esiste attualmente.

Questi due fanali saranno posti verticall' uno all'altro. Il primo a 10^{m}, 50 ed il secondo a 9^{m}, 50 al di sopra della superficie del mare.

OCEANO ATLANTICO NORD

FRANCIA — MANICA — HAVRE DI BLAINVILLE

Immedamento

Il Capitano di fregata francese comandante la stazione di Granville fa conoscere che un gavitello è stato posto all'entrata di Blainville per indicare il canale, e che la media che segnava l'entrata del canale è stata portata 300 metri al N-E dalla sua primitiva posizione.

G. B. MAGNAGHI, Dirett.

Bilancio consuntivo della Camera di Commercio ed Arti di Trapani per la gestione dell'anno 1878

Approvato nella tornata del 27 Giugno 1879 e dalla Prefettura con Decreto 7 Ottobre 1879

ENTRATA

NUMERO DEI CAPITOLI	DENOMINAZIONE DEI CAPITOLI	ALLEGATI	SOMME AMMESSE nel preventivo		SOMME ESATTE	
I	Reliquati attivi	A	2124	20	7236	53
II	Tassa sull Industria commercio	B	3500	00	1311	06
III	Tassa sulle polizze di carico	C	4000	00	4598	13
IV	Ricavato sui Corpi redditizi	D	245	00	160	00
V	Ritenuta per Tassa di Ricchezza mobile dovuta dagl' Impiegati	E	232	78	162	10
VI	Diritti di Segreteria	F	5	00	10	50
VII	Redditi patrimoniali	G	561	29	295	12
VIII	Introiti eventuali	H	11	73	00	00
	TOTALE		10680	00	13863	44

SPESA

NUMERO DEI CAPITOLI	DENOMINAZIONE DEI CAPITOLI	ALLEGATI	SOMME AMMESSE nel preventivo		SOMME SPESE	
I	Reliquati passivi	AA	269	75	384	62
II	Personale della Camera	BB	4753	00	4753	00
III	Spese d' ufficio e stampati	CC	1034	45	1034	45
IV	Relazione annua .	DD	821	06	00	00
V	Locale della Camera	EE	600	00	500	00
VI	Sussidi ad Esposizioni .	FF	100	00	00	00
VII	Spese di percezione	GG	482	36	240	71
VIII	Tassa e Canone sul locale della Camera .	HH	247	28	247	28
IX	Tassa di Ricchezza mobile dovuta dagl' Impiegati	II	401	89	162	10
X	Pubblicazione degli Atti della Camera	LL	500	00	440	70
XI	Spese casuali	MM	1470	21	1470	21
	Impiegato in Buoni del Tesoro per lo ammortamento preventivo della spesa per la riduzione del locale S. Maria di Gesu		00	00	2000	00
	TOTALE .		10680	00	11197	07

Trapani 1° Maggio 1879

Il Cassiere LEONARDO MARRONE — *La Commissione di contabilita* GIUSEPPE SALVO, ANTONIO DE FILIPPI

BILANCIO

Entrata	L. 13863, 44
Uscita	» 11197, 07
Resto ,	L. 2666, 37
Ad esigersi .	» 11541, 37
Totale	L. 14207, 74
A pagarsi . . .	» 1475, 86
Restano disponibili	L. 12731, 88

La Direzione della Provincia, pubblichera volentieri l' articolo trasmessole col titolo. *L'Agricoltura Siciliana,* purchè l'egregio autore procuri adempire alla formalità indispensabile di far conoscere il suo nome, essendo riuscito impossibile interpretare sinora la sua firma

VINCENZO SARACENI, Gerente responsabile

LISTINO COMMERCIALE

dei prezzi correnti nella piazza di Trapani dal 15 al 30 Ottobre

GENERI	QUANTITA'	PREZZO Minimo		PREZZO Massimo	
Avena	100 kil.	20	—	—	—
Caffe	id.	320	—	330	—
Carrubbe	id.	8	50	9	—
Ceci	id.	—	—	—	—
Cicerchia	id.	16	—	17	—
Fave	id.	20	—	21	—
Ferro	id.	30	—	32	—
Formaggio comune nuovo	id.	—	—	—	—
Id cacio cavallo	id.	115	—	120	—
Grano da pane	Salma	76	—	77	—
Id da pasta	id.	80	—	83	—
Legname	a tratto	14	—	15	—
Id tavole di Venezia	100	195	—	200	—
Id tavole di Carintia	100	250	—	290	—
Id tavole di Stiria	100	240	—	—	—
Olio di ulive	100 kil.	125	—	128	—
Orzo	id.	—	—	—	—
Sale molito Trapani	Salma	—	—	—	—
Id granito id.	id.	6	50	7	—
Id id Marsala	id.	6	70	7	20
Salato Acciughe	100 kil.	—	—	—	—
Id Alacce	Bar di 60 kil.	—	—	—	—
Id Sarde .	id.	25	—	26	—
Id Scombro .	100 kil.	25	—	26	—
Id Tonno	Bar di 60 kil.	—	—	—	—
Scagliuola	100 kil.	30	—	32	—
Scapece in scatole	id.	—	—	—	—
Seme-lino (nom.)	id.	—	—	—	—
Vino .	Ett.	35	—	40	—
Zuccaro	100 kil.	150	—	155	—

Tipografia Giuseppe Gervasi-Modica